

交通参与者善于用灯号和其他交通参与者沟通，是成熟的文明驾驶表现。

沟通的重要

在繁忙的道路上有很多交通参与者，包括汽车、摩托车、自行车、电瓶车等机动与非机动车驾驶员和老少不一的行人。这些交通参与者除了要遵守交通规则有序共处外，他们相互之间的沟通对保障安全也是非常重要的。因为有效的沟通能让大家明白对方的意图而提前准备相应的动作，避免因误会而导致误判，或突然的动作让对方没法反应而造成事故。事实上能和其他道路交通参与者进行有效的沟通是一名有经验的、安全的成熟驾驶员应有的技能。可惜的是，在国内的道路上，大部分的驾驶员都缺乏这种相互之间的交流，由此而产生的险情无时无刻的在发生，在这情况下发生事故基本上是没有悬念，只是早晚和事故的严重程度而已。

汽车上的灯号是非常有效的沟通工具。在日常驾驶中使用率最高的应该是转向灯。转向灯的作用就是要通知周围的交通参与者你的车“将”有转向的动作，但发出的时机很重要，太早的话会让人误会是一个误拨的讯号而不理会，太晚的话会让人来不及反应，失去了发讯号的意义。可惜的是，一些驾驶员要么是完全不打转向灯，要么是打转向灯和变道的动作一起进行。原因是他们生怕其他交通参与者在知道他的意图后会压缩原来的空间来不让他变道或转弯，这种行为极其不礼貌。如果有人或车刚好在变道车辆后视镜的盲区而又没有得到提前

的提示来避让，或是行人不知道来车会转弯而继续横过马路的话，事故便很容易发生了。

不懂开车的人都知道前车灯是晚上用来照明前方道路用的，但同时也让人很容易察觉到来车。因此，虽然大部分的城市道路上都有完善的照明，但在这里开（近光）灯行车更多的是让车子容易“被看见”，而当其他的交通参与者清楚来车的位置和前进速度后便会有所预判，降低发生事故的机率。因此建议大家在大太阳下山后，或下雨天等天色比较暗的时候应开灯行车。一些国家很久前便已强制车辆白天也要开灯行车，而新款车上的日间行车 LED 灯也是基于（白天）更容易被看见这个道理而衍生出来的。

车的大灯除了能让大家注意来车外，驾驶员通过切换远近光灯可以对位于车的正前方的交通参与者发出提示、警告或致意。其实车上的喇叭可以产生大致相同的作用，但和灯光不同的是喇叭声会产生噪音，而且声音没有方向性，因此被“提示”的人可能不知道讯号是发给他的，而其他无关的人则无辜地受到噪音的骚扰。研究证明，灯光、尤其是闪烁的灯光比声音更能有效的吸引注意力，国外的紧急车辆驾驶培训中学员都会被告知在高速的应急驾驶中，闪烁的警灯比轰鸣的警笛有效得多，只有在市区的低速行车或大雾中警笛会比警灯优胜。可惜的是，国内的驾驶员把这个道理刚好相反过来，不但不善用环保和高效的灯号相互沟通，更经常滥用



苏华龙

华龙赛车队创办人、资深赛车手，拥有丰富的国内、国际比赛经验。2011年创立安路驾驶安全教育体系。通过引进欧美国家应用有效的先进模拟训练体验设施和培训理念，致力于推广、提升驾驶者的安全意识和安全驾驶技术。

车上的喇叭。结果是大小街道的喇叭噪音日夜不绝，也让道路交通参与者产生麻痹，让真正危急的警告起不了作用。

另一个普遍被国人滥用的是双闪灯。双闪灯是严重警告灯号，是在个别车辆与车流速度有大幅度的速度差，甚至是停了下来成为一件障碍物时，警告后车要小心避让。国家交规也说明了如果车辆在高速公路上的行驶速度低于时速 30 公里以下才可以使用。但不知怎的，国内驾驶员很喜欢在雨雾天甚至是正常行驶的车队中打开双闪。这样的做法让汽车失去了方向灯的功能外，也麻痹了其他交通参与者对双闪灯的严重警告性和敏感性，当“狼真的来了”的时候他们已经没有方法去警示了。

善于用灯号和其他交通参与者沟通，是成熟的文明驾驶表现。例如看到一名行人在观察交通情况，意图过马路的时候，我们可以大灯闪亮一下，表示你会让他并请他通过。如果你觉得你停不下来的话，可以连续闪亮大灯来警告他；或例如在出辅道的时候后车让出了空间方便了，你可以用两下的双闪灯号来致谢；如果后车没有和你保持安全车距，你可以轻踏刹车来触发刹车灯来提醒他不要跟的太近；如果你的车没有装配日间行车灯，也可以在日间打开前雾灯或大灯来行车，提升驾驶安全。只要大家多用灯号来沟通，礼让地相互配合，我们的道路便会变得更和谐和安全。AM