

数据显示, 90% 以上的事
故都涉及了人为的错误,
而当中驾驶员要承担不同
程度责任的更占了大多数。

安全在于细节

驾驶在很多人心中是一件很普通的事情。但恰恰这样看似简单、平凡的事情每年在全球夺去了超过 130 万人的生命和导致近 5 千万人受到不同程度的伤害! 是什么原因导致这么严重的情况出现? 其中最关键的是人的问题。数据显示, 90% 以上的事故都涉及了人为的错误, 而当中驾驶员要承担不同程度责任的更占了大多数。造成这个情况的其中一个原因是, 驾驶员“轻视”了这个每天每刻都在做的事情。大家可以细想一下, 除了在刚领到驾照的一段时间大家曾经格外小心的开过车和学习过一些有关知识外, 在日常驾驶中我们曾几何时会很认真的去认识这方面的知识? (音响和导航等装备的使用方法不算)

这里我给大家一个小测试: 大家知道汽车上的前后雾灯的标志是什么模样的吗? 知道它们的开关在哪里吗? 现代的汽车大都装有 ABS (防抱死刹车系统), 但大家知道它的工作原理吗? 驾驶员要怎样配合这系统来工作才可达到最好的安全效果? 知道每天在开的车子四个轮子正确胎压应该是多少吗? 大家最近一次检查胎压是什么时候?

如果你可以正确的回答以上的问题的话, 你已经是一名了不起的驾驶者。在我的经验中, 包括一些有数十年驾驶经验的老司机也不知道后雾灯的标志和开关的具体位置, 更不要说雾灯的正确使用方法了;

对于 ABS, 很多人只知道车上配有这东西, 但对它的作用和功能却一无所知; 轮胎的胎压是否正常? 我在写这篇文章前的一天随机检查了朋友们共 5 辆车的胎压, 结果是没有一辆车的胎压是正常的, 其中最严重的一辆车的胎压只有厂家建议的 60%!

要知道上面提到的都是会影响行车安全的。特殊设计的雾灯可以在雨雾天气中发出很好穿透能力的光线来让自己看清楚前方路况外, 更可以让后车清楚发现自己的位置。在高速公路遇上大雾, 能见度受到影响的时候能保证自己的车“看见和被看见”, 这不就是一个的很好保护吗? 可是很多人在雨雾天气中行车只打开双闪灯, 这个做法是错误的, 因为双闪灯在雨雾环境中的穿透力有限, 不能做到看见和被看见的作用, 而且会混淆行车讯息的反效果。

ABS 的作用并不是简单的缩短刹车距离的, 它的另一大作用是维持车轮的指向性。很多职业司机, 如出租车和开大卡车等车上欠奉 ABS 的驾驶员, 都知道在雨雪天停车要“点刹”, 就是用一踩一松的连续动作来刹车, 用意是和 ABS 一样可以防止轮胎被抱死。但当踩下了刹车, ABS 也触发了, 或是已经点刹了, 但车还是不能安全下来的时候怎么办? 我在培训中看到绝大部分的驾驶员, 在这个情况下都是手足无措, 完全没有意识去转动方向盘来避让前方的障碍物。一些拥有上百万公里安全行车记



苏华龙

华龙赛车队创办人、资深赛车手, 拥有丰富的国内、国际比赛经验。2011 年创立安路驾驶安全教育体系。通过引进欧美国家应用有效的先进模拟训练体验设施和培训理念, 致力于推广、提升驾驶者的安全意识和安全驾驶技术。

录的卡车驾驶员在惊乱中也忘记了点刹, 只是本能地踩着刹车不放, 结果车辆还是撞上了障碍物。这个现象的原因是驾驶员对 ABS 或者是点刹的原理不认识或只是一知半解。其实对于没有配置 ABS 的车辆驾驶员来说, “点松”和“点刹”一样重要 (就是在点刹之余还要点“松”刹车来维持车轮的指向性)。对于配有 ABS 的来说, 在车停不住的时候还有一个选择: 同时踩住刹车和转动方向盘来躲避!

不正确的轮胎胎压同样影响到行车安全。无论胎压是过高或过低都会影响到轮胎的抓地能力和性能表现。很多高速公路上的爆胎事故原因就是胎压不正常, 导致轮胎的温度过高而爆裂。除了安全性以外, 正确胎压对轮胎的耐用性、车辆的乘舒性和改善油耗都有很大的帮助。但由于现在流行的低切面轮胎的胎壁较薄和较硬, 不容易显示出异常的胎压, 一些轮胎在胎压少于 30% 的情况下也很难单凭外表观测出来, 因此很容易给人一个错觉。良好的习惯是最少每个星期检查一次胎压和在车上常备一个胎压表。

搞管理的人经常提到的一句话: 成败在于细节。驾驶也是同样的道理, 每每一些不显眼的细节, 在重要的时刻便成为了最关键的一环。建议大家从新春开始, 更多的去注意驾驶中的细节, 让我们的驾驶更安全和更有乐趣。AM